



Οικο-νέα Ρόδου

ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΝΗΣΟΥ ΡΟΔΟΥ

Αριθμός Φύλλου: 20 // Μάρτιος - Απρίλιος 2012

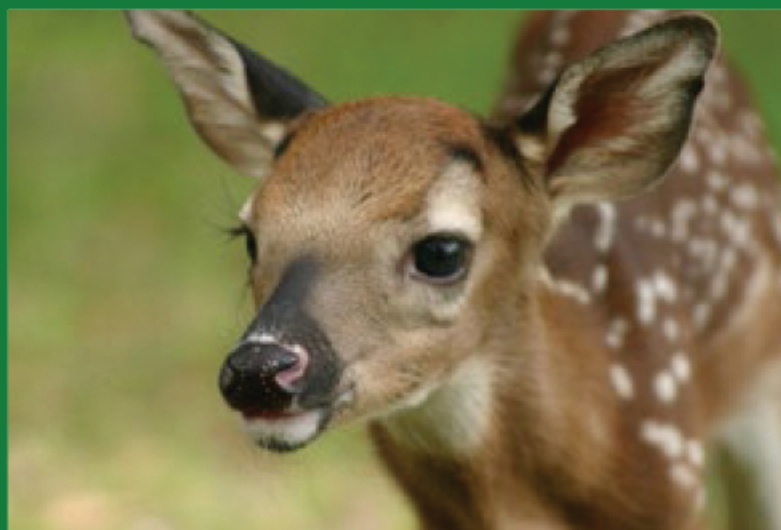
www.ecorodos.gr // Email: ecorodos1989@gmail.com

Διανέμεται Δωρεάν

Απειλούμενα ενδημικά ζωικά είδη της Ρόδου.

Η έννοια της βιοποικιλότητας αναφέρεται στην ποικιλία γενών, ειδών και οικοσυστημάτων από τα οποία αποτελείται η ζωή στη Γη. Σήμερα, είμαστε μάρτυρες μιας σταθερής φθίνουσας πορείας της βιοποικιλότητας, με βαριές συνέπειες για το φυσικό κόσμο και την ανθρώπινη ευημερία.

... συνέχεια στη σελίδα 2



Φωτιές και απαλλοτριώσεις μειώνουν τα δάση μας.

Τι ισχύει τελικά για τις απαλλοτριώσεις αυθαίρετων κατηλειμμένων δασικών και αγροτικών εκτάσεων ζητούν να μάθουν οι πολίτες αυτής της χώρας.

Την αυθαίρετη αρπαγή και κακοποίηση δημοσίων δασικών εκτάσεων αλλά και αγροτικής γης δασικού χαρακτήρα (εποικιστικές εκτάσεις που συμπεριελήφθησαν στις απαλλοτριώσεις αγροκτημάτων για την αποκατάσταση ακτημόνων γεωργών και κτηνοτρόφων, κάποτε) με παράνομα κτίσματα επιχειρεί να νομιμοποιήσει η κυβέρνηση. Αυτή τη φορά τη βρόμικη δουλειά ανέλαβε να διεκπεραιώσει το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, επαναφέροντας διατάξεις, οι οποίες είχαν κριθεί αντισυνταγματικές από το Συμβούλιο της Επικρατείας στο παρελθόν και όχι το αρμόδιο ΥΠΕΚΑ κατά τον τίτλο του, παρ' ότι ο υπουργός θα καθορίσει τον τύπο του τίτλου κυριότητας για τους καταπατητές. Σύμφωνα με το άρθρο 29 του νομοσχεδίου, το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή στις 31 Ιανουαρίου, υπό τον τίτλο "Διαχείριση και προστασία ακινήτων υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - ρυθμίσεις εμπραγματών δικαιωμάτων και λοιπές διατάξεις" δασικές εκτάσεις που εκχερσώθηκαν προ του 1975 πριν τεθεί σε ισχύ το Σύνταγμα και άλλαξαν χρήση, μετατράπηκαν σε καλλιέργειες, οικόπεδα ή σε οικισμούς μπορούν να εξαγοραστούν μέχρι το τέλος του 2013. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται με απόφαση του υπουργού ΠΕΚΑ.

Το αίτημα εξαγοράς υποβάλλεται στις δασικές υπηρεσίες, οι οποίες εδώ και καιρό στενάζουν από την έλλειψη προσωπικού και στη συνέχεια

εισπλούνται στην περιφέρεια που εκδίδει την απόφαση εξαγοράς. Η εκτεταμένη ανομία διαγράφεται εφόσον ο κάτοχος της έκτασης πληρώσει "το τίμημα εξαγοράς" και το "χρηματικό αντάλλαγμα" για τη νομιμοποίηση της αλλαγής χρήσης σε δημόσια αλλά και ιδιωτική δασική έκταση. Έως ότου εξοφληθούν και τα δύο δεν μπορεί να μεταβιβαστεί η έκταση, ενώ αν πληρωθούν ο γενικός γραμματέας της περιφέρειας,



εκδίδει τίτλο κυριότητας, ο τύπος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του ΥΠΕΚΑ. Το τίμημα εξαγοράς κατατίθεται στο Πράσινο ταμείο, ενώ αποκρύπτεται ότι έχει νομοθετηθεί το 95% των πόρων του να κατευθύνεται στη μαύρη τρύπα του προϋπολογισμού. Αλλά και το "χρηματικό αντάλλαγμα" επιχειρείται να καλυφθεί με συνταγματικό μανδύα.

Επαναλαμβάνεται η καραμέλα του περιβαλλοντικού ισοζυγίου. Η αιτιολογική έκθεση είναι αποκαλυπτική "για την αναπλήρωση του φυσικού αγαθού του δάσους, που έχει απωλεσθεί το αντάλλαγμα θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο για την αναδάσωση εκτάσεων". Θεωρητικά η καταπάτηση και η νομιμοποίηση της αλλαγής χρήσης απαγορεύεται για εκτάσεις σε κυρωμένους δασικούς χάρτες, προστατευμένες περιοχές κ.λπ. Όμως οι κυρωμένοι δασικοί χάρτες ανά την επικράτεια μετρώνται στα δάχτυλα του ενός χεριού, ενώ στην πλειοψηφία τους οι προστατευμένες περιοχές δεν έχουν καν οριοθετηθεί.

Το άρθρο 23 δίνει τη δυνατότητα να εξαγορασθεί παράνομα κατεχόμενο ακίνητο, πριν την 5.6.1993 με προθεσμία εξαγοράς έως 31.12.2003. Το τίμημα εξαγοράς "των κατεχόμενων ακινήτων ορίζεται στο ύψος της αντικειμενικής τους αξίας"

ή της αγοραίας, όπου δεν υπάρχει το σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού. Βεβαίως εκτός από την έκταση νομιμοποιείται και το κτίσμα εντός αυτής. Όταν από την 21η Σεπτεμβρίου μέχρι και την 13η Φεβρουαρίου 2012 έχουν δημοσιευτεί τρεις νόμοι του ΥΠΕΚΑ που περιλαμβάνουν ρυθμίσεις για την εκμετάλλευση της αυθαίρεσας έναντι χρηματικού προστίμου και το νομοσχέδιο αυτό περιέχει συμπληρωματικές... διατάξεις. Ολόκληρο το άρθρο 27, με τον τίτλο "Νομιμοποίηση αυθαίρετων κτισμάτων σε εξαγορασμένα ακίνητα" καθορίζει τις σχετικές διαδικασίες "για τους ιδιοκτήτες ακινήτων που τα εξαγόρασαν από τις οικείες επιτροπές θεμάτων γης και επίλυσης διαφορών των περιφερειών της χώρας και έχουν ανεγείρει σε αυτές αυθαίρετο κτίσμα, καθώς και για αυτούς που τα νέμονται νόμιμα" και την καταβολή του ειδικού προστίμου. Οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν τα δικαιολογητικά στην αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία και όχι στο ηλεκτρονικό σύστημα του ΤΕΕ όπως γίνεται για τα αυθαίρετα σε μη καταπατημένες εκτάσεις. Μάλιστα έως ότου εκδοθεί ο τίτλος κυριότητας δεν κατεδαφίζεται το αυθαίρετο και παγώνουν τα πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης.

ΣΤΕ: Συνταγματική απόκλιση

Πάντως, σε κάθε περίπτωση ισχύει το Σύνταγμα και οι προστατευτικές διατάξεις του έτσι όπως έχουν εξειδικευτεί από την πλούσια νομολογία του ΣτΕ. Πρόσφατα το τέταρτο τμήμα του ανωτάτου Δικαστηρίου στην 142/2012 απόφασή του με αφορμή εξαγορά εποικιστικής έκτασης στον Χορπάτη βάσει του νόμου 3147/2003, έκρινε ότι "η εκποίηση χωρίς δημοπρασία των δημοσίων εποικιστικών εκτάσεων σε πρόσωπα που τις κατέλαβαν αυθαίρετα συνιστά απόκλιση από τις συνταγματικές αρχές του κράτους δικαίου και της ισότητας των πολιτών έναντι του νόμου αλλά και τις αρχές προστασίας του περιβάλλοντος. Η επιλογή του μέσου δεν δικαιολογείται χάριν της λυσιτελούς εξυπηρέτησης του επιδιωκόμενου σκοπού".

Επαναλαμβάνει δε ότι δεν συνιστά συνταγματικής ανεκτή ρύθμιση διότι περιορίζεται στην αποδοχή πραγματικών καταστάσεων που δημιουργήθηκαν παρανόμως από ιδιώτες και αποβλέπει προέχοντος στην εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων, παραπέμποντας σε αποφάσεις της Ολομέλειας του 2009.



Ένας και μοναδικός!

www.spanos.gr

... συνέχεια από σελίδα 1

Οι κύριες αιτίες είναι οι αλλαγές στους φυσικούς οικοτόπους, που οφείλονται στα συστήματα εντατικής γεωργικής παραγωγής, στην ανοικοδόμηση, τις εξορύξεις, την υπερ-εκμετάλλευση δασών, ωκεανών, ποταμών, λιμνών και εδάφους, στις διεισδύσεις αλλόχθονων ειδών, στη μόλυνση και, όλο και περισσότερο, στην αλλαγή του παγκόσμιου κλίματος. Η Ευρώπη είχε θέσει ως στόχο την ανακοπή της φθίνουσας πορείας της βιοποικιλότητας έως το 2010. Όμως πρόσφατες εκτιμήσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος συνάγεται ότι χωρίς σημαντικές πρόσθετες προσπάθειες πολιτικής, είναι μάλλον απίθανο να επιτευχθεί αυτός ο στόχος.

Σήμερα παρατηρείται αν και με αργούς ρυθμούς μείωση της βιοποικιλότητας στα νησιά του Αιγαίου κυρίως τα πιά αναπτυγμένα τουριστικά όπως η Ρόδος. Αυτό οφείλεται στη μείωση των βιοτόπων του νησιού από τις μεγάλες πυρκαγιές των περασμένων χρόνων από την ξηρασία και μόλυνση των υγροτόπων και από την μεγάλη ανοικοδόμηση στις παράκτιες κυρίως ζώνες με την καταστροφή των φυσικών οικοτόπων της άγριας κλωρίδας και πανίδας.

Τα πιο αξιόλογα είδη ζώων μερικά ενδημικά που κινδυνεύουν με εξαφάνιση είναι:

Το ελάφι της Ρόδου

Η παρουσία των ελαφιών στη Ρόδο χρονολογείται από πολύ παλιά, πριν από περίπου 7.000 χρόνια. Ένα στοιχείο είναι ότι η Ρόδος σε αρχαία κείμενα αναφέρεται και ως "Ελαφούσα", που σημαίνει ότι υπήρχαν ελάφια στο νησί από την αρχαιότητα.

Το Ροδίτικο ελάφι είναι γνωστό ως «πλατώνι» και επιστημονικά ονομάζεται *Dama dama*.

Ζώντας απομονωμένο στο νησί απέκτησε ένα ιδιαίτερο DNA (γενετικό υλικό), που το ξεχωρίζει από τα πλατώνια του υπόλοιπου κόσμου. Επί πλέον, όμως, τα πλατώνια της Ρόδου είναι ο μοναδικός άγριος πληθυσμός πλατωνιών στην Ελλάδα.



Το πλατώνι είναι μηρυκαστικό θηλαστικό, της οικογένειας των ελαφιών. Είναι μετρίου μεγέθους ελάφι. Το μήκος του είναι 1,5 μέτρο περίπου και το ύψος του φτάνει τα 90 εκατοστά περίπου. Ζυγίζει από 80-100 κιλά, είναι πολύ όμορφο ζώο. Η ομορφιά του οφείλεται κυρίως στη τέλεια αναλογία του σώματος του αλλά και στον πανέμορφο χρωματισμό του. Τα αρσενικά φέρουν κέρατα τα οποία είναι εντυπωσιακά, κάρη στην πλάτυση που φέρουν στο πάνω τμήμα τους. Τα πλατιά κέρατα είναι σπάνια στη μεγάλη οικογένεια των ελαφιών και το πλατώνι είναι το μοναδικό είδος με πλατιά κέρατα στην Ελλάδα. Τα πλατώνια είναι φυτοφάγα ζώα τρέφονται με χορτάρι που βόσκουν στα χωράφια. Ο τόπος των ελαφιών είναι ο συνδυασμός πυκνών δασών και ανοιχτών χώρων με το νερό απαραίτητο εφόδιο ιδίως το καλοκαίρι. Η χρυσή περίοδος των ελαφιών της Ρόδου χωρίς αμφιβολία ήταν η εποχή της Ιταλικής κατοχής της Ρόδου. Τότε τα ελάφια αριθμούσαν μερικές χιλιάδες και ήταν εξαπλωμένα σχεδόν σε ολόκληρο το νησί. Στα χρόνια που ακολούθησαν το κυνήγι των ελαφιών έγινε συστηματικό και ο αριθμός των άρχισε να μειώνεται. Οι μεγάλες φωτιές του '70 και του '80 που έκαψαν τα περισσότερα δάση της Ρόδου έδωσαν το τελευταίο κτύπημα στη μείωση τους. Η δεκαετία του '90 υπήρξε η κρισιμότερη περίοδος για την επιβίωση του είδους. Αυτή την περίοδο τα ίχνη των ελαφιών ήταν πλέον δυσεύρετα.

Χάρη στην αλλαγή νοοτροπίας των κατοίκων, της αυστηρής απαγόρευσης του κυνηγιού των ελαφιών και της αναγνώρισης του ως μοναδικού και πανάρχαιου συμβόλου του νησιού άρχισε σιγά-σιγά να επανακάμπτει η παρουσία τους και να αυξάνονται. Ο αριθμός των ελαφιών σήμερα υπολογίζεται μεταξύ 400-800 άτομα. Δυστυχώς αξιόπιστες μετρήσεις δεν υπάρχουν.

Τα προβλήματα

Διαχρονικά τα ελάφια αντιμετωπίζουν πολλά και σοβαρά προβλήματα επιβίωσης από:

1. Τις πυρκαγιές οι οποίες εξαφανίζουν το τόπο τους την τροφή τους και τη φύλαξη τους.
2. Οι λαθροκυνηγοί που καιροφυλαχτούν να δράσουν όταν οι συνθήκες είναι ευνοϊκές για να τα κυνηγήσουν.
3. Οι ασθένειες που προέρχονται από την διαταραχή του οικοσυστήματος καθώς και η μείωση της παραγωγικής τους ικανότητα.
4. Η έλλειψη νερού λόγω της παρατεταμένης ξηρασίας αλλά και της ρύπανσης των μικρών



ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ - ΕΚΔΟΤΙΚΗ

Αυστραλίας 88, Ρόδος - Τηλ. 22410 77118
info@target-design.gr / www.target-design.gr

υγροτόπων, λιμνών, ρεμάτων του νησιού.

5. Το πρόβλημα με τους γεωργούς όταν κατεβαίνουν στα μποστανία τους για να φάνε.

Η προστασία των ελαφιών και τα προβλήματα που σχετίζονται με αυτά αφορούν πολλές πλευρές: τους κατοίκους της Ρόδου εν γένει, τους αγρότες ειδικότερα, οργανώσεις του νησιού, τον δήμο της Ρόδου, τις αρμόδιες υπηρεσίες δασών και γεωργίας και τους επιστήμονες. Μόνο αν συμμαχήσουν όλες οι πλευρές και προσπαθήσουν από κοινού, μπορεί να δοθούν πράγματι λύσεις.

Εδώ μπαίνει το ζήτημα της ίδρυσης ενός «Φορέα Διαχείρισης» για ολόκληρο νησί για την προστασία του φυσικού και ζωικού πλούτου της Ρόδου.

Οι πεταλούδες της Ρόδου

Στην δυτική πλευρά του νησιού της Ρόδου 26 χιλ. από την πόλη της Ρόδου βρίσκεται η κοιλάδα με τις πεταλούδες. Την κοιλάδα διασχίζει ο ποταμός Πελεκάνος που βρίσκεται κάτω από τη Μονή της Καλόπετρας.

Η κοιλάδα περιλαμβάνει μικρούς καταράκτες, ρυάκια και λιμνούλες με νούφαρα, ανεπτυγμένη βλάστηση αιωνόβια δένδρα με κυρίαρχο την υγράμβαρη (*Liquidambar orientalis*), φυτό που ανήκει στο γένος των πλατανοειδών. Το αρωματικό δάκρυ της Υγράμβαρης έλκει μυριάδες πεταλούδες του συγκεκριμένου είδους.

Οι πεταλούδες εμφανίζονται τον Ιούνιο, παραμένουν όλο το καλοκαίρι και στα τέλη του Σεπτεμβρίου μεταναστεύουν μαζικά για τόπους ωτοκίας και διαχείμασης. Η θηλυκή πεταλούδα μετά τη σύζευξη γεννά τα αυγά της κάτω από τις επιφάνειες των φύλλων και μετά πεθαίνει. Η αρσενική πεθαίνει μετά τη σύζευξη.

Ο βιολογικός κύκλος της συμπληρώνεται από τα ακόλουθα στάδια α) αυγό β) προνύμφη ή κάμπια γ) νύμφη δ) ενήλικο ή ακμαίο. Η πεταλούδα ανήκει στις νυκτοπεταλούδες και το πιο γνωστό της όνομα σήμερα είναι το «*Ranaxia quadripunctaria*».

Το πρόβλημα της μείωσης

Τα τελευταία χρόνια ο πληθυσμός της πεταλούδας μειώνεται. Οι παράγοντες είναι πολλοί, ο άνθρωπος, τα ζώα και το κλίμα.

α) Το φυσικό τους περιβάλλον έχει υποβαθμισθεί από ανθρώπινες ενέργειες όπως αποψίλωση των

Οικο-νέα Ρόδου

Διμηναίο Δελτίο Συλλόγου Περιβάλλοντος

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:

Ο Πρόεδρος και η τριμελής εκδοτική επιτροπή
Τηλ. 6978 822 209

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΟ ΝΟΜΟ:

Ο Εκάστοτε πρόεδρος του Συλλόγου.

- Κείμενα δημοσιευμένα ή όχι δεν επιστρέφονται.
- Το Περιοδικό μας δεν έχει ορίσει συνδρομές.

Όμως για την αντιμετώπιση των δαπανών της έκδοσης και της αποστολής, γίνεται ευχαριστώς δεκτή οποιαδήποτε προαιρετική εισφορά.

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑ ΤΗΣ "TARGET DESIGN GROUP"

Αυστραλίας 88, Ρόδος / Τηλ. 22410 77118

φυτών και δενδρυλίων από κασίκια, ρύπανση των λιμνών, οχλήσεις από χιλιάδες επισκέπτες και παιδιά, αλλαγή του μικροκλίματος από την μείωση των νερών του ποταμού, πχορύπανση και έλλειψη έργων υποδομής. Έχουν γίνει πολλές μελέτες για την ενίσχυση της διατήρησης τους αλλά δεν έχουν εφαρμοσθεί στο σύνολο τους.

β) Επίσης εκθροί των πεταλούδων είναι μερικά ζώα όπως ο βάτραχος, η σαύρα, το καβούρι, η γαλαζοπαπαδίτσα, ο σπίνος, ο τρυποφράχτης, ο φλώρος και η νυχτερίδα. Ανάμεσα στα φυλλάματα υπάρχουν πολλοί ιστοί από αράχνες παρόλα αυτά δεν θεωρείται εκθρός της.

Το Γκιζάνι

Το γκιζάνι είναι ένα ψάρι μικρού μεγέθους (το μέγιστο μήκος του φθάνει τα 10 -12 εκατοστά).



Ζει αποκλειστικά στα γλυκά νερά της Ρόδου. Αλλιώς ονομάζεται *Ladigesocypris ghigii* (Pisces, Cyprinidae). Καταφέρνει να ζει στο επικίνδυνο περιβάλλον των ρεμάτων του νησιού, που το χειμώνα μπορεί να πλημμυρίσουν, ενώ το καλοκαίρι ξεραίνονται στο μεγαλύτερο μέρος τους. Το γκιζάνι κατοικεί στα περισσότερα ρέματα και ο κύκλος ζωής του είναι σύντομος (ζει τρία χρόνια) και τρώει ένα ευρύτατο φάσμα τροφών.

Περιοχές που ζει

Το *Ladigesocypris ghigii* (Pisces, Cyprinidae) ζει στις παρακάτω περιοχές: στην περιοχή της Ψίνθου, στην Αγία Ελεούσα, στη λίμνη των Νάνων, καθώς και στα ρέματα και την τεχνητή λίμνη της Απολακκιάς. Επίσης ζει στα ρέματα: Λουτάνη, Γαδουρά και Αργυρού. Επιπλέον ανακαλύφθηκαν πληθυσμοί που δεν είχαν καταγραφεί στο παρελθόν στα ρέματα Χα, Μάκαρη, Λάρδου και σε δυο μικρές τεχνητές υδατοδεξαμενές στην περιοχή Άτσακα.

Αναπαραγωγή

Αναπαράγεται τμηματικά την άνοιξη και στις αρχές του καλοκαιριού. Η διάρκεια της αναπαραγωγικής του περιόδου διαφέρει ανάλογα με το υδάτινο

σύστημα, καθώς επίσης και από χρονιά σε χρονιά. Συνήθως στα συστήματα με λίγο νερό (π.χ. ρέματα Απολακκιάς), καθώς και στα υπόλοιπα κατά τις ξηρές χρονιές, η αναπαραγωγική του περίοδος παρατείνεται έως και το τέλος του καλοκαιριού.

Απειλές

Η κυριότερη απειλή για το γκιζάνι είναι η έλλειψη νερού που οφείλεται στο συνδυασμό της ξηρασίας και της μεγάλης ποσοτικά άντλησης νερού κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Η ξηρασία είναι αποτέλεσμα του ξηρού κλίματος. Ακόμη όμως και όταν βρέχει, οι απότομες πλγιές των βουνών προκαλούν έντονη ροή του επιφανειακού νερού με αποτέλεσμα ο εμπλουτισμός των υπόγειων νερών να είναι περιορισμένος. Επιπρόσθετα, επειδή μεγάλο μέρος των δασών της Ρόδου έχει καταστραφεί στο παρελθόν από πυρκαγιές, έχει αυξηθεί κατά πολύ η διάβρωση των εδαφών, μειώνοντας έτσι τη φυσική δυνατότητα συγκράτησης του νερού για τον εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα.

Προτάσεις

Προστασία των υγροτόπων και των μικρών ρεμάτων και ρυάκων, ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων του νησιού, προστασία των δασών από τις πυρκαγιές.

Τα μικρόσωμα άλογα της Αρχαγγέλου

Οι πρώτες αναφορές για τα μικρόσωμα άλογα της Ρόδου γίνονται από τους ζωολόγους Ghigi A το 1929, του Taibell A. Το 1930 και του Ondrias J. το 1967.

Σύμφωνα με διάφορες μαρτυρίες ζωολόγων και κατοίκων του δήμου Αρχαγγέλου τα μικρόσωμα αυτά άλογα ζούσαν από πολλά χρόνια πριν, σε ημίαιγια κατάσταση στα πυκνά τότε δάση της Ρόδου, στο λεκανοπέδιο που περικλείεται από τα βουνά του Κουτσούτη, Στρογγυλού και Κουρεπή, στο κέντρο του νησιού και δυτικά της Αρχαγγέλου, επίσης γύρω από τα βουνά Κάραβος και Προφήτης



Ηλίας νότια του δήμου. Το ύψος τους κυμαίνεται μεταξύ 0,80 - 1,20cm. Έχουν χρώμα μαύρο ή καστανό ή ερυθρό σκούρο και χαρακτηριστικό τους γνώρισμα είναι το μακρύ τρίχωμα του επάνω μέρους της κεφαλής τους και η φουντωτή μακρυά ουρά τους. Ο αριθμός των μικρόσωμων αλόγων προπολεμικά έφθανε μέχρι 150 άτομα. Κατά την δεκαετία του 1950 μειώθηκε σε 50-60 άτομα.

Αίτια μείωσης

1. Η κατά καιρούς πυρκαγιές και οι ανομβρίες ήταν οι κυριότερες αιτίες της μείωσης τους.
2. Ο περιορισμός των εκτάσεων που έβοσκαν από την αύξηση της γεωργίας και κτηνοτροφίας καθώς και την καταστροφή των βιότοπων τους από πολλές άλλες αιτίες
3. Οι Ιταλοί στρατιώτες κατά τη διάρκεια του πολέμου σκότωναν τα μικρόσωμα αυτά ζώα για τροφή.
4. Οι γεωργοί και κτηνοτρόφοι της περιοχής τα πίνουν και τα πωλούν.
5. Η έλλειψη ευαισθησίας από πολλούς για τη προστασία τους.

Προτάσεις

Ο αριθμός τους αυτή τη στιγμή είναι 10 άτομα και χάρη στις αξιέπαινες προσπάθειες του πολιτιστικού συλλόγου της Αρχαγγέλου "Ο Αίθωνας" αυτά τα λίγα άλογα έχουν ένα συγκεκριμένο χώρο για την προστασία και την επιβίωση τους.

- Την χωροθέτηση ενός μικρότερου δρυμού για την παραμονή τους σε περιοχή που θα τους παρέχει ασφάλεια, εξασφάλιση τροφής, και για τον πολλαπλασιασμό τους.
- Αυστηρή απαγόρευση στους κτηνοτρόφους και γεωργούς για τη σύλληψη τους ή την δίωξη τους.
- Απαγόρευση εξόδου από τη Ρόδο για οποιοδήποτε λόγο(πώληση)
- Ανακήρυξη του χώρου των δυτικών βουνών της Αρχαγγέλου σε Εθνικό Δρυμό με έργα υποδομής για την παροχή νερού, υπόστεγα παραμονής και τροφής, περίφραξη κτλ.

Πηγή:

Aithria.org, Πολιτιστικός Σύλλογος Αρχαγγέλου «Ο Αίθωνας», Υ.Σ.Ρόδου, www.life-gizani.gr Ενιαίο Λύκειο Κρεμαστής Α' τάξη 2004-2005. 🌱

Εξοικονόμηση Ενέργειας και Ηλεκτροκίνηση

Χωρίς αμφιβολία η εξοικονόμηση ενέργειας είναι επείγουσα στη χώρα μας και όλες οι εκτιμήσεις υπολογίζουν ότι είναι δυνατόν αυτή να ξεπεράσει και το 20%. Το ερώτημα είναι ποιος εξοικονομεί και ποιος ωφελείται από αυτό. Με την παραγωγή του ηλεκτρικού ρεύματος σε ιδιωτικά χέρια - και η ΔΕΗ είναι πλέον μια ιδιωτική επιχείρηση - δεν είναι προφανές ότι υπάρχει όφελος υπέρ των καταναλωτών.

Η προσπάθεια που γίνεται για την προώθηση και επιβολή των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στην αγορά δεν είναι αθώα. Η τεράστια αύξηση των τιμών του ηλεκτρ. ρεύματος οδηγεί στον περιορισμό της κατανάλωσης των νοικοκυριών. Η τυχόν επιπλέον ηλεκτροπαραγωγή θα μπορούσε να διοχετευθεί εκεί που η βιομηχανία ηλεκτρισμού θα έχει κέρδος ευκολότερα. Η συνεννόηση με την αυτοκινητοβιομηχανία που αντιμετωπίζει δυσκολίες οδηγεί στην ανάπτυξη των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων.

Είναι πολύ πιθανόν μια τέτοια κατεύθυνση να συνδυαστεί με αύξηση των επιβαρύνσεων των συμβατικών αυτοκινήτων, ώστε με τη βοήθεια

ΓΙΝΕΤΕ ΜΕΛΟΣ

στον Σύλλογο Προστασίας Περιβάλλοντος Ρόδου

Εάν επιθυμείτε να γίνετε μέλη ή να στείλετε τη συνδρομή σας, επικοινωνήστε στα τηλέφωνα:
22410 61842 ή 6978 822 209

του κράτους, να οδηγηθεί ο κόσμος στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και έτσι οι βιομηχανίες (αυτοκινήτων και ηλεκτρισμού) να αυξήσουν τις πωλήσεις και τα κέρδη τους. Και βέβαια μιλάμε για το ιδιωτικής χρήσης επιβατηγό αυτοκίνητο. Τα μέσα μαζικής μεταφοράς που θα συνέβαλαν θεαματικά στην ενεργειακή εξοικονόμηση δεν αναφέρονται πουθενά. Τα κέρδη των ολιγοπωλίων εκεί είναι ασήμαντα...



Τα όσα αναφέρουμε πιο πάνω δεν σημαίνουν ότι δεν υποστηρίζουμε την ηλεκτροκίνηση των αυτοκινήτων γενικά. Θέλουμε όμως να δείξουμε ότι έχει μεγάλη σημασία ποιος ελέγχει και προγραμματίζει την παραγωγή της ενέργειας και προς όφελος ποιών. Αν ο τομέας της παραγωγής και διανομής ενέργειας βρίσκεται σε ιδιωτικά χέρια τότε ο κύριος στόχος θα είναι το μέγιστο κέρδος και όχι η εξυπηρέτηση των νοικοκυριών και των εργαζομένων (βιοτεχνών, αυτοαπασχολούμενων) με χαμηλές τιμές και ανάπτυξη τομέων που θα υποστηρίζουν τα συμφέροντά τους όπως τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στον τόπο της ζήτησης, χαμηλά τιμολόγια για τις οικιακές καταναλώσεις κτλ. Για τους λόγους αυτούς ο Σύλλογος Προστασίας Περιβάλλοντος υποστηρίζει τη δημόσια ιδιοκτησία και έλεγχο της παραγωγής και διανομής της ενέργειας. 🌱

Ποδήλατο στην πόλη της Ρόδου

Η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην πόλη της Ρόδου παραμένει ένα ζητούμενο. Τα τελευταία χρόνια έχουν συμβεί μεταβολές στο ζήτημα αυτό. Από τη μια πλευρά έχει αυξηθεί ο αριθμός των συμπολιτών που κινούνται με ποδήλατο, ενώ από την άλλη, λόγω της οικονομικής κρίσης, έχει περιοριστεί, σε σχέση με λίγα χρόνια πριν, ο αριθμός των ι.χ. αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στο κέντρο της πόλης. Μάλιστα κάθε Παρασκευή βράδυ έχει πλέον καθιερωθεί έναν μεγάλο ποδηλατικό γύρο στην πόλη με αφετηρία το Δημαρχείο, στον οποίο συμμετέχει μεγάλος αριθμός ποδηλατιστών και ποδηλατών κάθε ηλικίας. Ακόμη πληροφορούμαστε ότι ξένοι επισκέπτες που έρχονται στη Ρόδο με κρουαζιερόπλοια ζητούν να τους διατεθούν ποδήλατα για να περιηγηθούν την πόλη.

Νομίζουμε ότι έφτασε η στιγμή ο Δήμος να αρχίσει να κατασκευάζει τις απαραίτητες υποδομές που θα ενθαρρύνουν Ροδίτες και επισκέπτες να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο όχι μόνο στην πόλη αλλά και στο υπόλοιπο νησί. Εξάλλου η παράταξη του σημερινού Δημάρχου είχε υποσχεθεί προεκλογικά την ανάπτυξη του ποδηλάτου.

Η κατασκευή ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων είναι αναγκαία προϋπόθεση για την επιτυχία αυτού του σκοπού. Απ' όσα γνωρίζουμε η μελέτη για το δίκτυο αυτό υπάρχει. Η πραγματοποίησή του μπορεί να γίνει σταδιακά, αφού προηγηθεί ενημέρωση των κατοίκων και των περιοίκων και εξασφαλιστεί η συνεργασία τους. Η υποστήριξη των ποδηλατών

είναι δεδομένη. Η παραλιακή ζώνη και οι άξονες που οδηγούν έξω από την πόλη νομίζουμε ότι πρέπει να έχουν προτεραιότητα και στόχος πρέπει να είναι η σύνδεση των περιοχών κατοικίας με το κέντρο.

Πριν από μερικά χρόνια είχαν οργανωθεί ο ποδηλατικοί γύροι του νησιού. Είναι άγνωστο γιατί διακόπηκαν. Η επανάληψη και καθιέρωσή τους θα βοηθούσε την ευρύτερη αποδοχή του ποδηλάτου. Αν αυτό δεν κρίνεται δυνατόν, ίσως η καθιέρωση μιας διαδρομής ποδηλατών με συμμετοχή αθλητών αλλά και απλών ερασιτεχνών απ' όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό - κάτι σαν το «λαϊκό Μαραθώνιο» - θα βοηθούσε να γίνει το ποδήλατο ελκυστικό στο κοινό και ιδίως στους νέους.



Είναι γνωστό ότι τα τελευταία χρόνια το ποδήλατο έχει κατακτήσει μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις και πρωτεύουσες. Το Μιλάνο με 5000 ποδήλατα, τη Βιέννη, όπου το 6% των μετακινήσεων να γίνεται με ποδήλατο, τη Νέα Υόρκη με αύξηση του ποδηλάτου κατά 289%, το Παρίσι. Δεν υπάρχει πλέον δικαιολογία για την άρνηση να δοθεί προτεραιότητα στον πεζό και στο ποδήλατο, παρά μόνο η έλλειψη πολιτικής βούλησης και θάρρους. Είναι ενθαρρυντικό που η Ρόδος έχει φέτος ενταχθεί στο EuroVelo, ένα πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ποδηλατών για την ανάπτυξη δικτύου ποδηλατικών διαδρομών υψηλής ποιότητας που συνδέει όλη την Ευρώπη. Σύμφωνα με εκτιμήσεις το EuroVelo μπορεί να προσφέρει στην οικονομία της ΕΕ 5 δις ευρώ το χρόνο, παρέχοντας ένα ποιοτικό και βιώσιμο τουριστικό προϊόν. Στην Ελλάδα τη λειτουργία του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου για το EuroVelo



ανέλαβε η Οικολογική Κίνηση Θεσσαλονίκης. Οι θέσεις και οι απόψεις του Συλλόγου μας για το κυκλοφορικό της πόλης έχουν προβληθεί κατ' επανάληψη και συμπυκνώνονται στα εξής:

- Προτεραιότητα στον πεζό και στο ποδήλατο. Κατασκευή ποδηλατοδρόμων.
- Όχι άλλοι νέοι χώροι στάθμευσης οχημάτων στο κέντρο. Όχι υπόγειοι χώροι στάθμευσης.
- Επέκταση των πεζοδρομήσεων στο κέντρο.
- Ενίσχυση των μ.μ.μ. με πυκνωση των δρομολογίων τις πρωινές (7.00-9.00) και μεσημεριανές ώρες (13.00-15.30)
- Σύνδεση των λιμανιών και του αεροδρομίου με το κέντρο.
- Απομάκρυνση των αφετηριών από το κέντρο της πόλης.

Η καθημερινή χρήση του ποδηλάτου στην πόλη θα αποσυμφορήσει το κέντρο και θα συμβάλει θετικά στο οξύ κυκλοφορικό πρόβλημα της πόλης. 🌱

Απειλούμενο είδος χλωρίδας

Αν κάνει κανείς μια βόλτα στα δάση της Ρόδου, προς το βουνό του Προφήτη Ηλία ή του Αγίου Νεκταρίου, θα συναντήσει ένα πανέμορφο και εντυπωσιακό αγριολούλουδο. Ονομάζεται Παιωνία και συγκεκριμένα «Παιωνία της Ρόδου».



Είναι ένα ενδημικό φυτό που φυτρώνει σε σκιερά δάση που αποτελούνται από πεύκα και ανήκει στα αγγειόσπερμα παιωνειδή φυτά.

Το άνθος του έχει 5 πέταλα, που περιβάλλουν πολλούς κίτρινους στήμονες και τα φύλλα του διακλαδίζονται στο ύψος που παίρνει (40 -60 εκατοστά). Ακόμα πιο ιδιαίτερο το κάνει το άρωμα κανέλας, με το οποίο ευωδιάζει και προσελκύει πολλά έντομα.

Στην τοπική Ροδίτικη διάλεκτο, ονομάζεται «Πηγουνιά» και στολίζει το νησί της Ρόδου του μήνες Φεβρουάριο - Απρίλιο. Το είδος αυτό της Παιωνίας χαρακτηρίζεται απειλούμενο είδος χλωρίδας.

Το φυτό αυτό, πήρε το όνομα του από τον Παιώνα, μαθητή του Γιατρού των Θεών Ασκληπιό. Ο μυθικός Παιώνας, θεράπευσε τον Πλούτωνα από ένα θανατηφόρο τραύμα και τότε ο Ασκληπιός τον σκότωσε από φθόνο. Τότε ο Πλούτων, τον μεταμόρφωσε σε άνθος, το οποίο πήρε το όνομα του.

Από την αρχαιότητα λέγεται πως η παιωνία είχε φαρμακευτική χρήση. Θεωρούνταν αντίδοτο στους πυρετούς και τις δηλητηριάσεις. Είναι εμμηναγωγό, κατάλληλο για τις παθήσεις των νεφρών, των εντέρων, τους κολικούς, τα δαγκώματα των φιδιών και, επί πλέον, διώχνει τους εφιάλτες. Σύμφωνα με την ιατρική, η παιωνία θεωρείται ότι έχει αναλγητικές και ηρεμιστικές ιδιότητες. 🌱